



S/Y Mariann av Donsö / 2005

General description

S/Y Mariann was delivered in September 2005. Designed by GVA consultants AB with input from its very experienced owner. The steel hull is built by Riga Shipyard in and is metallized above the water line. Interior and installations was done at Tjörnvarvet in Rönnäng, Sweden.

S/Y Mariann did a trip to Spain in 2005 and have after that been used in Swedish and Scandinavian waters by its owner.

The interior offers 4 cabins (10 berth) with enclosed heads/shower, a superb galley and a large area for dining and relaxing.

The ketch rig with furler booms, two hydraulic maneuvered Rechmann furlers for the fore sails and over sized electrical Andersen winches makes sail handling possible for one person.

A 550 hp Volvo D12 with adjustable pitch propeller and a 90 hp bow thruster makes handling easy while docking.

The navigation system includes complete Furuno system, Transas charts and inmarsat satellite communication systems.

The two Caterpillar generators, diesel- and electrical heating system and air condition provides a superb living comfort - at sea and when moored.

Info

Yard:	Riga Ship Yard JSN Marin BALTIC Tjörnvarvet Rönnäng
Designer:	GVA
Delivered:	2005
Location:	Donsö, Sweden
Price:	€ 2.500.000

Data

Length	27,09 m
LVL	23,77 m
Width	6,90 m
Draft	2,90 m
Displacement	124 ton
Mast height	27 m over water
Net tonnage	37 ton
Material	Steel, metalized above wl
Engine	Volvo Penta D12 550Hk
Fuel	8000 L
Water	4600 L
Black water	2000 L
Grey water	500 L

"Mariann" av Donsö

Fartyget.

Skrovet byggdes på Riga Ship Yard Lettland År 2004. Skrovet över vattenlinjen är blåstrat och metalliserat.

J S N Marin BALTIC Tallinn Estland inredde fartyget vid Tjörnvarvet Rönnäng under 2005
Tjörnvarvet Rönnäng utrustade fartyget med all rördragnings installationer av pumpar och maskiner och all övrig utrustning. Fartyget var färdigt för leverans 24 september 2005.
Justina Möller gav fartyget dess namn.

Fartygets dimensioner:

Längd över all	27,09 M
Längd fribord	23,77 "
Bredd	6,90 "
Djup	2,90 "
Brutto ton	124
Netto ton	37
Fart i knop	11,5
Register bet.	SKED
MMSI	266206000
Masthöjd över hav.	27,0 M



Motorer:

Volvo Penta D12 550 Hk 404 Kw 1800 RPM

Växel Hunested Typ CPG 32

Propeller Hunested VP 7 FR -HP. Propellerhuvud NI-AI-Bz Diam. 350 mm. 4 blad. Diam. 1100 mm
Höergående moderat skew back design. Propelleraxel rostfritt stål 110 mm längd 2400mm. Packbox
hylsa längd 2735 mm Thordon.
Fexibel koppling motor/växel Vulkan.. Reduktion 3,07:1.
1st. PTO hydraulisk drivning av bogpropeller.

Bogpropeller 1 st. hydraulisk drift FT 3 V 90 Hk 66 Kw 900 RPM fast propeller Diameter 630 mm.

Hjälpmotorer 2 st Catepillar C 2.2 17,5 ekw / 22 Kwa 50 Hz 1500 RPM

Styrmaskin :Scan-Steering Aps Rinköbing Danmark 1 st. MT 1000 1 st 24 V el.pump 1 st 240 V elpump.

Huvudtavla : Elektrolinor AB Falkenberg Tel. 0346-17490 1 st. Eltavla.

Maskinrumsfläkt Björllins Skeppsbron 5 Göteborg. Elmotor 4 PLS 80 L 0,55kw 1 M B 14 230/400 V 50 Hz
Fläkt ACN-500/300-10 Eurovent Flänsar 1,3 m kub. m/s 4788 kub.m/h Skovel 45 grader.

Pumpar, AB Telfa Svartvatten pump 3x 400 v 2,2 Kw Plast. Grävattenpump 1 st. Utility 080 220 V 50 Hz
Förpik 1 st Utility 2000 24 V BSP Färskvattenpump 1 st Autoclave 24V.

Master:

Nordic Mast Vestvejen 172 Dk 6200 Åbenrå Danmark. Stormast Profil F-4600 (220x403 mm) Längd 23,54 M
Mesanmast Profil F- 2390 (185x315 mm) Längd 18,00 M. Natureloxerat Rig 4 fald Dyneema dim. 14 mm
Rullstag Rechmann Furling system, Genuan hydraliskt RF 90-3 R 50. Kutterstag RF 90-3 R 40.

Bommar FulerBoom Aps Stejlbjergvej 13 DK-7120 VEJLE Ö Danmark. Rullbommar till stormast
längd 9800 mm till mesanmast Längd 5100 mm.

Winchar: Anderen El-spel 2 st. 78 STE 2+2, 24 V FS, 1 st. 68 STE VAR. 24 V Above D. FS
1st. 52 STE VAR. 24 V Above D.FS 2st. 46 STE VAR 24 V Above D.FS.

Segel: North Sails Fiskebäck. Rullgenua 139,3 Rullfock 81,3 Storsegel 105,3 Mesan 43,1 m3
Total segelyta 370 m3

Skyligth lukor på däck: Lev. Lewmar Ocean Hatch storlek 60 Och 40.

Vidrutetorkare: HANS Elmckano AB Göteborg. 5 st. DOGA Mod. 111 mar. Med vattenspolning 24V

Air-condition: Lev. HFL Power & Air GMBH D 45527 Hattingen Tyskland.

Typ. DAC- 11001-Y Build-No RKB-17/01 120,000 BTU. Air- handler 129,000 BTU 15,3 Kw

Nautisk utrustning :

Autopilot: Simrad AP 50. Fjärrkontroll AP 51.

Kompass: Furuno GPS och kompass SC-50 GPS med radomanten

Radar : Furuno, Radar, kartplotter, ekolod, väderfax, och navtex i samma skärm. Furuno GD -1900- B3

Navnet i öppen anten. GPS Furuno GP-32 med WAAS passande för fritidsbåtar.

Electric sjökort: Transas Navi-sailor 3000 ECDIC-1 (version 4.00.07).

Skärmar: Litemax 17" marinanpassad TFT . (Furuno)

VHF: Furuno FM-2721 (25 w). 1 st. hand -bärbar

INMARSAT: Furuno (Mes) Trane & Trane Fleet 33. Serial nr. (ISN) 66ED 30 87286 . Typ. S/Y

Strålkatartare: AB Telfa Searchlight 6" RCHID 24 V.

Nödsändare: Furuno Lev. 1 st. E3A McMurdo EPIRB 406-121,5 Mhz.

Disclaimers: XLNT Yachting has summarized information from the seller regarding the boat and equipment in this document. In preparation of the specifications can cause problems, such as, for example, misunderstanding or clerical error. XLNT Yachting urges and recommends the buyer to hire qualified surveyor to verify this specification and the boat's general condition. Buyer is responsible to inspect and verify that the information in this specification are correct.