



Maxi 1300 / 2007

Detaljerad Specifikation

DATA

LOA:	12,70 m
Leveransår:	2007
LWL:	11,32 m
Bredd:	3,80 m
Djup:	2,25 m
Deplacement:	8,30 ton
Skrovmaterial:	GRP
Motor:	Volvo Penta D2-50
Designer:	Pelle Petterson
Tillverkare:	Nimbus Boats AB
Båten visas:	Lymington, UK
Pris:	GBP 260.000 = ca SEK 2.975.000 (moms betald)

BESKRIVNING

Ett fantastiskt exemplar av Maxi 1300, design av Pelle Petterson och byggt av Maxi Yachts (Nimbus Boats). Här hittar ni en båt med snygga linjer, glänsande skrovsidor och med seglingsprestandan som kommer sätta ett leende på läpparna hos alla seglare. Maxi 1300 faller definitivt in i kategorin prestandabåtar samtidigt som hon tillhandahåller utmärkt komfort och boende för en stor familj. Tanken från Pelle Petterson var att lansera en båtmodell med innovativa lösningar och framförallt enkelhet till havs. En otroligt genomtänkt stor sittbrunn med två rattar, där du når vinschar för genua och storskot bekvämt ifrån styrposition, en sittbrunnslayout som har kopierats av många.

Under däck hittar du tre kabiner och dubbla toaletter, en salong som kan göras om till extra bädd och ett långsgående praktiskt och snyggt kök.

Denna Maxi 1300 levererades 2007 till sin nuvarande ägare som har hållit efter henne på ett kompromisslöst sätt, den har bibehållits till en standard som gjort att många antagit att hon är ny. Uppgraderingarna har varit omfattande (som beskrivs i specen nedan) och underhåll på båten har hållits i toppskick oavsett kostnad. Segel, motor, batterier, rigg och elektroniskt system håller högsta klass och kommer att glädja en ny ägare i många år. Uppgraderingen med Li-ion batterier tillåter dig att vara ute i lång tid utan att behöva koppla dig till landström. Ta chansen att förvärva denna fina Maxi 1300 som motvilligt säljs till förmån för en större båt.

KEY FACTS

- Konad konventionell mast med Furlex TD
- 6 kojplatser i tre kabiner
- Ny motor, Volvo D2-50 2018
- Nylackade skrovsidor 2013
- Blästrad och behandlad botten med epoxi 2016
- Nytt elektriskt system med Li-ion batterier 2016
- Nya segel 2015
- Ny stående rigg 2017
- Ny sprayhood, överdrag och Lazy Bag 2017
- Elektriskt ankarspel i fören
- Nedfällbar bogpropeller
- Segelbåtsdrev med foldingpropeller
- Elektrisk fallvinschar
- Teakdäck

KONSTRUKTION

CE märkning

CE märkning klass A – “Ocean”

Skrov & Däck

Blått skrov med röda trimlinjer, original blå gelcoat.

Skrov i sandwichkonstruktion, vakuum injicerat med Vinylester i yttre lagret. Divinycell som distansmaterial.

Däck i sandwichkonstruktion, vakuum injicerat, polyester.

Skrovet epoxy behandlat och sprutmålat med Awlcraft 2000 Flag Blue plus 4 lager klarlack Awlcraft 2000 – 2013

Skrovet sandblästrat under vattenlinje, 5 lager Gelshield 200 epoxi skydd – 2016

Nya skrovgenomföringar och beslag - 2013

Två lager International Trilux 33 bottenfärg årligen, vit.

Teakdäck och relingslist i teak, uppgradering av infästning av mantågsstöttor -2019

Teak i cockpit

Köl & roder

Gjuten järnfena bultad till blybulb

Balanserat spadroder, vakuum injicerat

Roderstock i aluminium med nållager

Roder nertaget och renoverat - 2017

TEKNISKA SYSTEM

Motor och framdrift

Volvo D2-50 och 130S segeldrev ca 380 timmar - 2018

Maxprop 3-bladig foldingpropeller, renoverad - 2018

Ambasador 3-bladig ropecutter - 2018

Bogpropeller, Side Power SRP80/185 retractable, kontrollknappar vid ratt och fjärrkontroll - 2017

Tankar

Diesel ca 180 L (rostfri)

Färskvatten ca 340 L (rostfri)

Septiktankar 2st, ca 90L, tömning via däck och överbord (rostfri)

Varmvatten ca 40 L

Elektriska system

12V och 220V system

220 V landström med jordfelsbrytare, uttag i varje kabin, kök och kartbord

Batteriladdare/ Inverter 12V/2000W/100A, Mastervolt Mass Combi - 2016

Li-ion 12v Mastervolt MLI Ultra 12/5000 360 Ah - 2016

12 V startbatteri

Mastervolt Alpha Alternator 12/130, 3 step Alpha Pro II ladd regulator - 2016

Laddning startbatteri, Mastervolt Magic 12/12-20 20A DC - 2016

Mastervolt system kontrolleras via MasterView Easy 3.5 touch screen för MasterBus - 2016

DC kontrollpanel

LED Navigationsbelysning

Navigation

Furuno GP-32 GPS vid kartbord

Raymarine ST60 Djup, Log, Vind och Close Haul Vind

Raymarine E120 plotter vid navigationsbord

Raymarine E80 plotter vid ratt

Raymarine ST60 Autopilot ST60 display

Raymarine 2kw radar mastmonterad

Raymarine AIS250 AIS mottagare

Raymarine Autopilot ST6001 med Gyro

Passiv radar reflektor på mast

See-me aktiv radar reflektor i masttop

Kompass

Lewmar AA560 kedjeräknare

Kommunikation och väder

ICOM-603 DSC VHF vid navigationsplats med antenn i masttopp, högtalare på mast med signalfunktion

ICS Navtex 6 vid navigationsplats (oberoende inkopplad).

Pepwave MAX BR1 4G LTE WiFi router med möjlighet för två 4G sim kort

Två 4G antenner i mast

Wi-Fi lång distans antenn på akterspegel

Hi-Fi

Radio/CD med USB ingång för Ipod/ Iphone, 2 x högtalare i salong och sittbrunn

Diverse teknisk utrustning

Diesel värmare (Eberspächer) utblås i för och akterkabin, salong och toalett

3 x lågprofil doradoventiler

Gasolflaska

3 x Brandsläckare

Manuell länsypump

Elektrisk länsypump

INSIDA

Allmänt

6 kojplatser, 3 x dubbelkojer, i tre kabiner

2 toaletter

U-soffa och navigations plats styrbord, längsgående kök på babord.

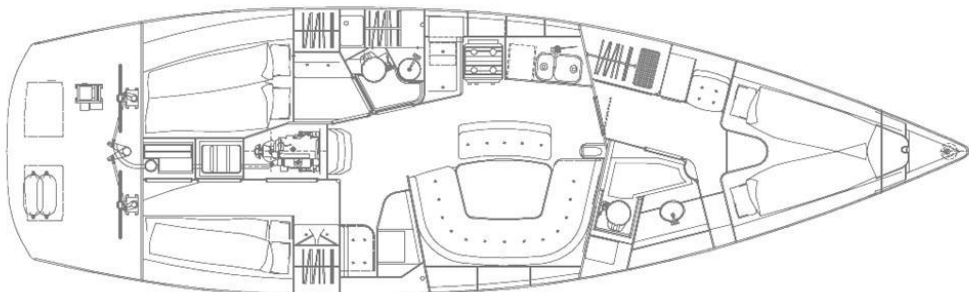
Inredning i mahogny, mattlackerad

Teak durkar i marinplywood - 2015

Vitt tak

Grå dynor, samtliga dynor och madrasser utbytta - 2017

Inredningslayout



Främre kabin

Owner's cabin med dubbelkoj, sittplats, skåp och garderob

Stor förvaringsplats under dubbelkoj

Däckslucka med skyscreen och myggnät, ventil i lucka

Skrovsidor klädda med ribbad plywood i bok.

Främre toa / dusch

I anslutning till Owner's cabin

Separat dusch med vikbar dörr i akryl, länsypump

Stor manuell Jabsco toalett

Bänkskiva, handfat, spegel och skåp

Nerfällbar laminerad sittplats över toa

Uttagbar golvsektion i teak

Däcksläcka

Salong

Rymlig och luftig salong med stora fönster i däck
Persienner för fasta fönster
Salongsbord sänkbart för stor extrabädd
Däckslucka öppningsbar
Grabbräcken
Rikligt med skåp och förvaringsmöjligheter

Navigationsplats

Navigationsplats på sb sida, sittplats och flera lådor för navigationsutrustning
Vattentätt överdrag för dyna och förvaring under den

Kök

Längsgående funktionellt kök
Skåp för förvaring
ENO Spis med två brännare och ugn
220V mikrovågsugn - 2019
Kylbox 100 L - 2020
Dubbla rostfria diskhoar
Engreppsblendare för färskvatten, varmt och kallt vatten, elektrisk pump
Separat kran för dricksvatten med dubbla filter
Gas alarm
Vita bänkskivor i kompositmaterial

Akter toa

Våtgarderob för sjökläder
Skåp för förvaring
Dorado ventil och däckslucka
Uttagbar golvsektion i teak
Dusch med läspump
Stor manuell Jabsco toalett

BB akterkabin

Stor akterkabin med dubbelkoj, sittplats och garderob.
2 x Portlight med gardiner
Skrovsidor klädda med spårad mahognyplywood och vinylmatta
Spegel

SB akterkabin

Väningsäng med enkel/ dubbel bädd nertill
Sjökoj justerbar med rep och talja, integrerad madrass
Sittplats och garderob
Skrovsidor klädda med vinylmatta
2 x Portlight med gardiner
Stor lucka till sittbrunn för segelstuv
3 luckor för tillgång till motorrum

Inredningsdetaljer

Skeppsklocka & Barometer i krom

Madrasser med skumfyllnig - 2017

Mahognyinredning, matt satinfinish

UTSIDA

Rigg

9/10 konventionell konad mast med 2 par svepta spridare, kölstående (Selden)

Furlex 300 TD för genua (Selden)

Rodkick med nya dyneema linor

Spinnakerbom i karbon, mastmonterad, nytt läder - 2017

Alla fall och linor dragna till sittbrunn

Dyneema stor, genua och 2x spinfall

Däcksbelysning

Belysning från spridare

Ny stående rigg - 2017

Bom uthal ersatt med dyneema - 2017

Block uppgraderade, Lewmar Racing och HTX - 2018

Tip Cup röstjärn

Hydraulisk akterstagsträckare

3-färg och ankarlanterna i masttopp, LED

Segel

Storsegel Kemp Performance Cruise Premium, vektron 3 rev - 2015

Genua Kemp Performance Cruise Premium 104%, vektron, UV skydd - 2015

GP Sails furling gennaker - 2012

North furling G1 gennaker vit med North launch bag

North S3 spinnaker med North launch bag

Vinschar

1 x Fallvinsch elektrisk 46CST (Lewmar)

1 x Fallvinsch manuell 46CST (Lewmar)

2 x Storskotvinsch manuell 46CST (Lewmar)

2 x Genuavinsch manuell 54CST (Lewmar)

Förtöjningsutrustning

4 x Knapar rostfria

2 x Springkanapar rostfria

4 x Förtöjningslinor

4 x Fendrar

Ankarsystem

Fören: Elektrisk ankarvinsch (Lewmar), Rocna ankare 25kg inkl 60m 10mm kätting + 30m lina

Kontroll i fören och sittbrunn, kättingräknare

Skylights, Portlights, Fönster

5 x skylights
4 x portlights
3 x fasta fönster

Teak

Teak på däck och sittbrunn
Relingslist i teak

Sittbrunn

2 x RF rattar med överdrag
Sittbrunnsbord, demonterbart
Sprayhood med rostfria bågar, blå - 2017
Lazy bag och lazy jacks, blå - 2017
Sittbrunnstält med rostfria bågar, blå
2 x överdrag för piedestal/ ratt, blå - 2017
2 x avtagbara stuvlådor vid roderplats
Dynor för sittbrunn - 2017

Diverse däckutrustning

Mantågsportar SB + BB
Dusch på badbrygga, varmt/ kallt vatten
Grabbräcke på rufftak
Bad- och säkerhetsstege, infällbar
Viking Rescue 4-pers livflotte, pushpit monterad, nyservad – 2019
RescYou Pro 6-pers livflotte i aktre stuvfack, nyservad – 2020
2 x livlinor längs däck
Fäste för livlina i sittbrunn

Reservationer

Berthon Scandinavia har sammanfattat information från säljaren avseende båten och utrustningen i detta dokument. Vid upprättande av specifikationer kan fel uppstå, såsom t ex missförstånd eller felskrivning. Köparen ansvarar för besiktning av båten och kontroll av att uppgifter i denna specifikation är riktiga.

Vi uppmanar och rekommenderar därför köparen att själv noggrant kontrollera båten och utrustningen samt att anlita en auktoriserad besiktningsman för kontroll av båtens utrustning och kondition.

För ytterligare information och bokning av visning vänligen kontakta:

Fredrik Sundberg
+46 708 220 209
fredrik.sundberg@berthonscandinavia.se
www.berthonscandinavia.se

BERTHON

SCANDINAVIA

