



Jeanneau 39 Sun Charm / 1990

Detaljerad Specifikation

DATA

| | |
|----------------|---------------------------|
| LOA: | 11,99 m |
| Leveransår: | 1990 |
| LWL: | 9,87 m |
| Bredd: | 3,89 m |
| Djup: | 1,85 m |
| Displacement: | 6,50 ton |
| Skrovmaterial: | GRP |
| Motor: | Perkins 50hk |
| Designer: | Jacques Fauroux |
| Tillverkare: | Jeanneau |
| Båten visas: | Orust |
| Pris: | SEK 395.000 (moms betald) |

BESKRIVNING

Jeanneau 39 Sun Charm beskrivs bäst med ord som, inga kompromisser, generösa utrymmen och påkostad utrustning. Modellen introducerades 1988 på marknaden och blev snabbt populär, några år senare bytte Jeanneau varvet namn på hela serien och modellen döptes om till Sun Odyssey 39. Båten är verkligen byggd för segling med bra däcksutrustning och genomtänkta detaljer, alla fall är neddragna till den rymliga sittbrunnen och 2st kraftfulla 53 winchar löser utan problem segelhanteringen. Under däck möts du av en härlig salong med stor volym och fina materialval, lackerad teak, massiva lister och formade dynor. 3 kabiner med 2 bäddar i vardera ger dig möjlighet att ta med en stor familj eller många vänner ombord för härliga dagar på havet. Sun Charm 39 har två symmetriska toaletter placerade akterut och rikligt med stuvutrymme i kojor och salong.

Denna Sun Charm 39 levererades som ny båt till Sverige 1990 och har sedan 2001 tagits varsamt hand om av nuvarande ägare. Båten har uppgraderats och underhållits professionellt av servicevarv på Orust. Masten byttes till en rullmast från Seldén 1999 och elektriska ankarspel finns i både för och akter. 2016 fick hon en ny Furuno plotter och tillhörande instrument för autopiloten. Båten bytte ostkust till västkust 2001 och har sedan dess familjeseglat i skärgården. Hon har vinterförvarats i uppvärmd hall.

KEY FACTS

- Rullmast Seldén (Furlex Main)
- Elektriskt ankarspel i för och akter
- Bogpropeller
- Furuno plotter
- Furuno autopilot
- Samtliga fall och trimlinor till sittbrunn
- Vattenburet värmesystem
- Familjesglad

KONSTRUKTION

Skrov & Däck

Vitt skrov med röd dekorrand och blå vattenlinje
Skrov och däck i handupplagt laminat av glasfiber och Kevlar

Köl & roder

Epoxybehandlad järnköl
GRP roder med rostfri roderstock

TEKNISKA SYSTEM

Motor och framdrift

Perkins diesel 50hk, ca 3300 timmar
Rak axel med fast 2-bladig propeller
Bogpropeller

Tankar

Diesel 140 L (rostfri)
Färskvatten 360 L
Varmvatten 20 L
OBS EJ SEPTIKTANKAR

Elektriska system

220 V landström med uttag i salong och SB akterkoj
Batteriladdare
2 x 12 V service batterier 160Ah -2019
1 x 12 V startbatteri 75Ah
3 x 12 V batteri för bogpropeller/ ankarvinch
Inverter

Navigation

Kompass

Plotter Furuno TZTL 12F -2016

Radarantenn (funktion okänd)

Autopilot Furuno Navpilot 500, 2 x kontrollenhet -2016

VHF med högtalare, Standard Horizon, toppantenn, handenhet i sittbrunn

GPS Furuno GP-32

Hi-Fi

Radio/CD, högtalare i salong

Diverse teknisk utrustning

Värmare, vattenburet system med utblås i salong och toalett

Gasolflaska

Brandsläckare

Manuell länsump

Elektrisk länsump

INSIDA

Allmänt

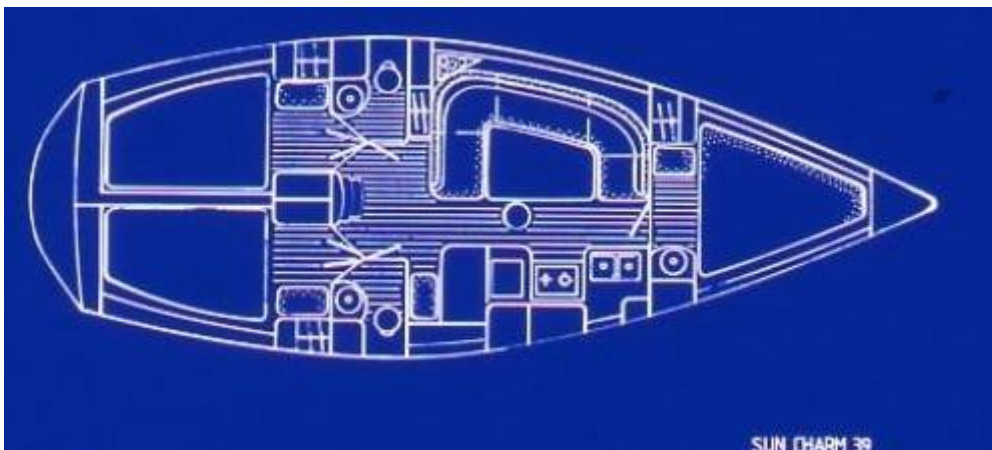
8 kojplatser, 3 x dubbelkojer, i tre kabiner, bäddbar salongssoffa

Inredning i teak

Vitt innertak

Blå textilier

Inredningslayout



Främre kabin

Främre hytt med dubbelkoj, skåp och garderober

Förvaring under madrasser

Handfat med blandare

2 x Däckslucka med skyscreen

Salong

Bred nedgångstrappa med böjda steg
U-soffa, salongsbord med pall
2 x Öppningsbara portlights
Däckslucka med skyscreen

Navigationsplats

Navigationsplats på sb sida
Kartbord med belysning

Kök

Längsgående pentry med goda förvaringsutrymmen
Gasspis med 2 plattor och ugn (ENO)
Kylbox 150 L
Engreppsblandare, varm och kallvatten
Sjövattenkran med fotpump

Akter toa BB och SB

SB och BB toaletter är identiska.
Ljus och rymlig toalett med dusch.
Handfat med engreppsblandare.
Trä durk och skåp
Elektrisk pump
Öppningsbar portlight

Akterkabin BB och SB

Identiska akterkabiner med stor dubbelkoj och garderob
Öppningsbar portlight och skylight

Inredningsdetaljer

Fina materialval och bra detaljfinish
Takbelysning och läslampor
Skeppsklocka, barometer och fotogenlampa

UTSIDA

Rigg

Rullmast, Furlex Main system, masthead med 2 par svepta spridare (Seldén) -1999
Goiot rullsystem för genua
Akterstagsträckare mekanisk
Rodkick med gasdämpare (Seldén)
Aluminium vantskruvsskydd
Windex
Spinnakerbom i aluminium

Segel

Storsegel laminat

Genua dacron

Spinnaker

Vinschar, avlastare

2 x Genua vinsch (Barbarossa 53.2)

2 x Fall vinsch (Harken 40)

6 x Spinlock avlastare

Förtöjningsutrustning

4 x Knape

2 x Springknape

4 x Förtöjningslinor

4 x Fendrar

Båtshake

Ankarsystem

Fören: Elektrisk ankarspel Lofrans, CQR ankare 16kg, kätting

Aktern: Elektriskt ankarspel, ankare Bruce typ 15kg, blyad lina

Skylights, Portlights

5 x skylights

6 x portlights (öppningsbara i akterkabin, pentry och toa)

4 x Dorado ventiler, rostfri skyddsbåge

6 x fasta portlights

Teak

Teak i sittbrunn och akter badbrygga

Sittbrunn

Sittbrunnsbord

Ratt, rostfri, klädd med älghud

Rostfri hållare för instrument

4 stuvfack

Sprayhood

Grabbräcke akterkant sprayhood, rostfritt

Dävert i rostfritt

Diverse däckutrustning

Peke med teak och integrerad stävstege

Livflotte Transocean 6p ISO -2014

Säkerhets-/badstege

Reservationer

Berthon Scandinavia har sammanfattat information från säljaren avseende båten och utrustningen i detta dokument. Vid upprättande av specifikationer kan fel uppstå, såsom t ex missförstånd eller felskrivning. Köparen ansvarar för besiktning av båten och kontroll av att uppgifter i denna specifikation är riktiga.

Vi uppmanar och rekommenderar därför köparen att själv noggrant kolla båten och utrustningen samt att anlita en auktoriserad besiktningsman för kontroll av båtens utrustning och kondition.

För ytterligare information och bokning av visning vänligen kontakta:

Fredrik Sundberg

+46(0)708-220209

fredrik.sundberg@berthonscandinavia.se

www.berthonscandinavia.se

