



Najad 361-097 EIR

DATA

LOA:	11,2 m
Årsmodell:	1998
LWL:	9,25
Bredd:	3,5 m
Draft:	1,83 m
Displacement:	7,5 ton
Hull material:	GRP
Engine:	Volvo MD22L, 48 hk
Designer:	Najadvarvet
Tillverkare:	Najadvarvet
Visas:	Henån <u>eller</u> seglar på svenska västkusten
Price:	SEK 1.395.000
VAT:	Betald i EU

MÄKLARENS BESKRIVNING

Najad 361 är en utvecklad version av med all erfarenhet som kommit från dess föregångare Najad 360. Båda solida mittsittbrunnsbåtar av bästa kvalitet. Najad 361 är designad och byggd för komfortabel segling i skandinaviska förhållanden såväl som segling på de stora oceanerna. Skrov och däck är i sandwich-laminat med divinycellkärna, båten har blyköl och ett roder har en kraftig lagring med skegg. Kort och gott en välisolerad båt (bra i både kalla och varma klimat) som erbjuder goda seglingsegenskaper och mjuk gång även när vinden blåser på och vågorna är högre än normalt...

Layouten innefattar en akterkabin med dubbelkoj, längsgående pentry, navigationsplats och toalett i anslutning till nedgången, salong med två soffor och fällbart bord samt en förpik med v-koj. Inredningen är tillverkad i mahogny.

Denna Najad 361 EIR är en speciell båt. Den tillbringade sina första ca 15 år i östersjön och kom till svenska västkusten ca 2015. Väl tillbaka i sina hemtrakter på Orust tillbringade EIR ca 4 år på land där hon genomgick en stor uppgradering. De arbeten som utfördes gjordes i samarbete mellan båtens dåvarande ägare och Orust Yacht Service. Resultatet blev mycket bra. Så pass bra att vi valde att ställa ut båten på båtmässan 2019. De flesta besökare trodde att denna då 22 åriga båt var helt ny...



Foto från Båtmässan i Göteborg 2019

Arbeten som utfördes vid renoveringen innefattar bl a:

- Nya vinschar på masten
- Ny kick med gasdämpare
- Nytt teakdäck
- Nya genuaskenor och block
- Nya doradoventiler
- Ny pulpit och mantåg
- Nya lanternor
- Ny teak i sittbrunn
- Höglanslackering av nedgång och kartbord bakom vindrutan
- Ny bänkskiva vid diskhon (corian)
- Ny diskho
- Nya vattenkranar
- Ny spis och nya gasolslangar
- Ny varmvattenberedare
- Lackering av durkar, bord, diverse lister och dörrkarmar
- Nytt ljusstyg
- Totalrenovering av motorn (Walléns motorverkstad)
- Ny motorrumsisolering
- Ny motorrumsläkt
- Ny axeltätning
- Nya motortassar
- Nya bordsgenomböringar
- Ny toalett
- Nya toaslangar
- Rengöring av färskvattentank ren & nya slangar

Under 2019 och 2020 har EIR äntligen fått befinna sig där den hör hemma - i sjön. Båten har seglats flitigt och besökt både Sverige, Norge och Danmark. EIR har (såklart) fungerat mycket bra. Under vintertid har den förvarats hos GS marin på Orust och förfinats ytterligare... De senaste uppdateringarna innefattar bl a nytt ankarspel, ankare, integrerad stävstege, stack-pack, service av storsegel, aluminiumskydd för vantskruvar, batterier, AIS, stereo, LED belysning, m m.

Sammasummarium: Om du söker en "Orustbåt" ca 36 fot så är det min uppfattning att det blir mycket svårt att hitta en mer välvårdad båt än EIR.

För ytterligare information och bokning av visning – via videosamtal eller "på riktigt", vänligen kontakta Magnus Kullberg, Berthon Scandinavia.

DETALJERAD SPECIFIKATION

SKROV

Skrov i GRP med divinyckelkärna

Röda trimlinjer

Botten slipad slät - 2019

RIGG & SEGEL

Rigg

Konventionell mast (Seldén)
Stack pack (UK) - 2019
Furlex (Seldén)
Kick med gasdämpare - 2018
Aluminiumskydd för vantskruvar - 2019
Akterstagsträckare
Spinnakerbom
Windex
Flagglinor

Segel

Storsegel - 2012
Rullgenua - årtal? (UV skydd - 2015)
"Blister" undanvindssegel (ej använd av nuvarande ägare, skick okänt)
Stor och Genua servade hos UK - 2015
Storsegel servat inklusive nya lattor hos Lundh - 2020

DÄCK

Däckutrustning

2 x vinschar, Andersen ST46
1 x vinsch, Andersen ST28 (för furling lina) - 2019
2 x vinschar på mast, Andersen ST28 - 2017
2 x Genuaskenor och block - 2016

Förtöjning

4 x Knapar
2 x Springknapar
6 x Fendrar
4 x Förtöjningslinor

Ankringssystem

Elektriskt ankarspel i fören (Lofrance) - 2020, Bruce ankare 15 kg, kätting
Rostfritt ankare i aktern - 2020, 3 m rostfri kätting och lina (manuell hantering)

Teak

Teak på däck, sittbrunn samt badplattform - 2016

Sittbrunn

Höglanslackerad nedgång och kartbord - 2018
Ratt klädd med älghud
Kompass
Sprayhood, servad - 2016
Sittbrunnskapell
Extra nedgångsluckor (plexiglas)
Sittbrunnsbord
Självläns, genomföringar, slangar - 2015
Rymlig, torr, sittbrunnstuv
Handskfack

Övrig däckutrustning

Integrerad badplattform med uppfällbar bad- och räddningsstege
Vindruta, ny mittruta - 2019
2 x doradoventiler - 2016
Integrerad stävstege (Timo) - 2020
Sittbänk på pushpit
Livflotte 6 personer (senast service 2012)
1 x akterstuv
Ankarbox
Grabbräcken rufftak - 2016
Skylight rutor - 2018
Mantåg - 2018
Pulpit - 2015
Framre fotlister - 2015
Lanternor - 2018
Däcksgenomföringar diesel, vatten, septiktank - 2016

INREDNING

Allmänt

Handgjord inredning tillverkad av Mahogny, klassisk design
Inspektionssluckor i durkar
Innertak av klädda vita paneler med Mahogny lister

Layout

Akterkabin med dubbelkoj, Pentry, Salong med Navigationsplats, Toa/Dusch, Föropik
4 + 2 kojplatser



Salong

Väl tilltagen salong med fällbart bord, två 3-sitts soffor, rikligt med skåp och bokhyllor
Exklusiv nedgångstrappa med handräcke, fotsteg av teak.

Navigationsplats

Navigationsplats till SB om nedgången. Väl tilltaget navigationsbord, lådor och fällbar navsits

Akterkabin

Akterkabin med komfortabel dubbelkoj till sb och sittplats till bb, mycket goda förvaringsutrymmen, garderober och skåp.

Förpik

Förpik med dubbelkoj, iläggsskiva, sittplats, 2 x garderob, skåp och hyllor

Toalett/Dusch

Ljus och fräsch toalett med dusch och värmeutsläpp. Corian bänkskiva vid handfat.

Toalett (manuell) - 2016

Toaslangar - 2018 och bordsgenomföringar - 2016

Rostfri engreppsblandare - 2019

Pentry

Pentry finns till bb om nedgångstrappa och akterut. Rikligt med förvaringsutrymmen, skåp, lådor, torrförvaring, hyllor.

Gasolspis, 2 brännare, ugn, gasolslangar - 2019

Kylbox ca 90 L, kompressor

Dubbel diskho

Rostfri blandare - 2018

Corian diskbänkskiva - 2018

Färskvattenpump (elektrisk) - 2018

Fotpump - 2018

Varmvattenberedare - 2018

Inredningsdetaljer

Durkar, bord, diverse lister och dörrkarmar omlackerade - 2018

Ljust tyg till dynor - 2017

Bäddmadrass i akterkabinen - 2019

Samtliga lampor LED - 2019

Skeppsklocka & Barometer - ingår ej

TEKNISKA SYSTEM

Motor och framdrift

Volvo Penta MD 22L, 48 hk, ca 2300 tim(?) - totalrenoverad - 2015/16 (Walléns motorverkstad)

Motorrumsisolering - 2016

Motorrumsfläkt - 2018

Axeltätning - 2016

Motortassar - 2016

Bordsgenomföringar - 2016

Propeller, fast 3-bladig

Elsystem

220 V Landströmsanslutning med jordfelsbrytare, 4 x 230V uttag

Batteriladdare

12 V uttag vid kartbord i sittbrunn samt vid navigationsplats

12V uttag för iPad - 2020

Service batterier 3 x 12 V / 140 Ah - 2020

Startbatteri 12 V / 60 Ah - 2019

Elektronik

Logg, Ekolod, Vind (ST50)

Plotter (Isophase) kan flyttas mellan navigationsbord och sittbrunn

Radar på mast (Codan)

Autopilot (Raymarine ST 6000) monterad på kvadrant, kontrollpanel i sittbrunn

VHF (Scanti)

Naxtex (Nasa)

GPS / AP navigator, funktion okänd

Stereo, högtalare i salong

AIS transiever (True Heading) - 2020

Stereo/Radio - 2019

Fejk alarm - 2019

Diverse utrustning

Dieselvärmare (utblås & slangar - 2019)

Gasolflaska

2 x Brandsläckare - 2019

Manuell läns pump

Övrig information

Färskvattentank rengjord & byte slangar - 2018

Inomhusförvarad vintertid under ca 20 år

Ytterligare information

Vänligen kontakta Berthon Scandinavia, Magnus Kullberg +46 79 079 55 45

